

Impressora Jato de Tinta TS55-1800

Cuidados e Manutenção

Este é um equipamento de alta precisão, com mecanismo extremamente sensível. Por exemplo, a superfície dos bocais dos cabeçotes, local de descarga da tinta, pode ser afetada por poeira ou resíduos de papel, o que pode comprometer a qualidade da impressão. Visando utilizar este equipamento da melhor forma possível, recomendamos atentar aos cuidados apresentados abaixo e realizar a manutenção diária.

Quando

Quando	Pontos de Manutenção	Página
Uma vez ao dia (ao final do expediente)	Área dos cabeçotes	P.3
	Limpador	P.4
	Unidade de vedação	P.5
	Absorvedor da Tampa	P.6
Uma vez por semana (no final do expediente ou no final de semana)	Limpeza do bico	P.7
	Tanque de tinta residual	P.7
	Cartucho de tinta	P.7
Limpeza de sujidades	Prensa de mídia	P.8
	Sensor de mídia	P.8
	Placa	P.8
	Filtro do carro	P.9
	Filtro do ventilador soprador	P.9
Equipamento ocioso por períodos prolongados	Parte Externa	P.9
	Realizar a “Lavagem pós Armazenamento”	P.11



Ferramentas necessárias para a manutenção

- Cotonetes de Limpeza para a Região dos Cabeçotes (PN:SPC-0527)
- Kit de limpeza 03 (PN:ML003-Z-K1)
- Cotonete de limpeza
- Óculos de Segurança
- Luvas
- Pano macio
- Toalha de papel

Procedimentos de Segurança



ATENÇÃO



Utilizar **óculos de proteção e luvas.**



Em caso de contato de tinta com os olhos, lavar imediatamente com água em abundância por pelo menos 15 minutos, incluindo o interior das pálpebras. Procurar orientação médica assim que possível. Em caso de aderência persistente na pele, lavar com sabão e água em abundância ou detergente específico.



A tinta, caso misturada com água ou álcool, pode produzir substâncias condensadas. Tome cuidado para não derramar água ou álcool nos bocais, na área dos cabeçotes, nos tanques e nos limpadores.

Para garantir a estabilidade do fluxo de tinta, quando a impressora não for utilizada por um longo período de tempo, poderá ser necessário descarregar, periodicamente, uma pequena quantidade de tinta, conforme o tipo da tinta.



Caso o equipamento não seja utilizado por um longo período de tempo, execute a função [CUSTODY WASH] (“Se o equipamento não for utilizado por um longo período de tempo (CUSTODY WASH)”, Capítulo 4 do Manual de Operação) e desligue somente o botão de alimentação situado na parte frontal. Deixe o botão de alimentação principal, situado na lateral do equipamento, ligado e deixe o soquete do cabo conectado a tomada.



Jamais desmonte o equipamento. Isso pode causar choque elétrico, incêndio ou danos.



Proteja o equipamento da umidade. Em caso de infiltração, poderá ocorrer choque elétrico, incêndio ou danos.



Atividades de manutenção e cuidados diários somente poderão acontecer após o desligamento e retirada do cabo de alimentação.

Caso contrário, poderão ocorrer acidentes.



Evite utilizar benzeno, tiner e produtos químicos que contenham compostos abrasivos. A superfície da tampa poderá ser danificada ou deformada.



Não aplique óleo lubrificante etc no interior do equipamento. Isso poderá provocar danos.

Ambiente de instalação

- Utilize esta impressora em ambiente livre de poeira. Ventiladores e ventoinhas podem lançar a poeira no ar.
- O ambiente de utilização desta impressora deve apresentar temperatura de 20 a 30°C e umidade relativa de 35 a 65%. Evite utilizar este equipamento em faixas de temperatura e umidade fora dos valores recomendados.

Cuidados diários



- Se possível, utilizar o cotonete de limpeza (PN:SPC-0527) na região do cabeçote/estação de coroamento/limpador. Não utilizar cotonete comum pois fiapos podem se soltar e danificar o equipamento.
- A manutenção da tampa do cartucho de tinta e do limpador da unidade de vedação deve ser realizada diariamente. Caso contrário, sujeira pode acumular-se nos bicos ou resíduos de tinta podem obstruí-los. Isso pode comprometer o fluxo de tinta.
- Limpar diariamente a parte inferior do carro, de modo a não acumular pó e resíduos. A presença de poeira ou tinta ressecada pode obstruir o bocal durante a operação de limpeza dos cabeçotes.
- Ao limpar a parte inferior do carro, atenção para não sujar o bocal.

Ao redor dos cabeçotes (Manual de Operações - Capítulo 4 "Limpeza do Cabeçote e Adjacências")

- KIT DE MANUTENÇÃO com Líquido de Limpeza 03 (PN:ML003-Z-K1)

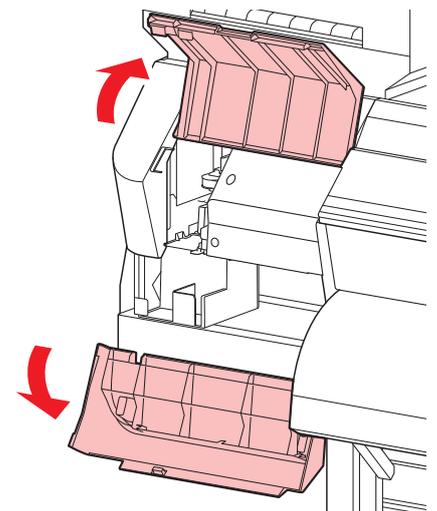


- Os cabeçotes e a área ao redor são as partes mais suscetíveis a sujidades, e em caso de excesso, a funcionalidade e a qualidade de impressão final podem ser prejudicadas. Além disso, o mecanismo do cabeçote é extremamente sensível, sendo necessário todo o cuidado durante as atividades de reparo e manutenção.

1

Movimente o carro para a esquerda e abra a tampa de acesso.

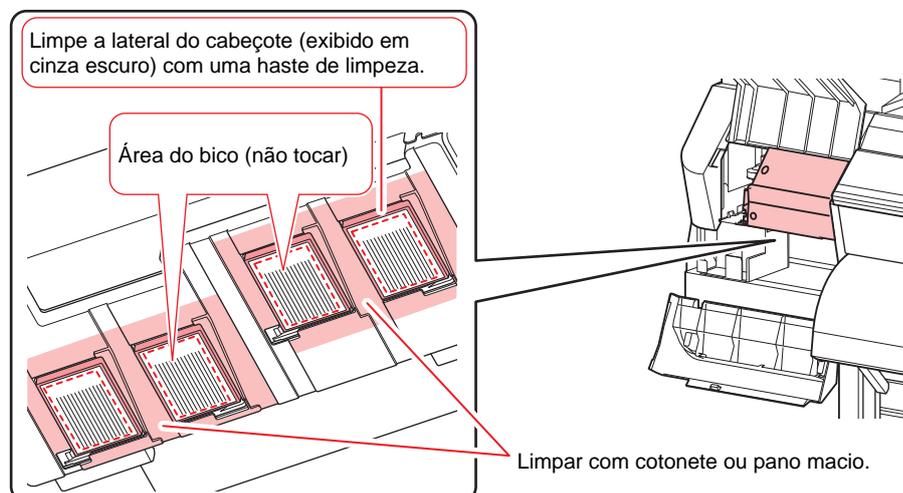
- Ver Passos 1 a 4 do Capítulo 4 "Limpeza dos Cabeçotes e Adjacências" do manual de instruções para essa operação.



2

Despeje o líquido de limpeza na haste ou em um pano macio e remova a tinta acumulada no cabeçote e na parte inferior do carro.

- Jamais fricção os bicos.



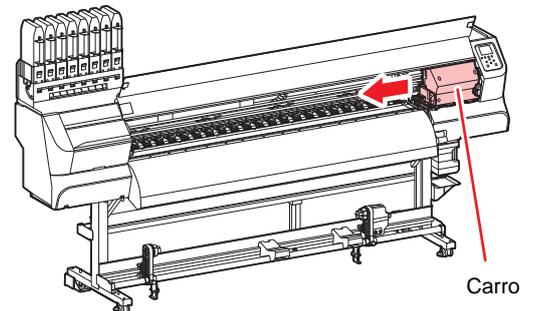
Limpador (Manual de Operação Capítulo 4 "Limpeza do Limpador")

Tinta, poeira e resíduos de papel podem acumular-se no limpador. Verifique o limpador e limpe se necessário.

- KIT DE MANUTENÇÃO com Líquido de Limpeza 03 (PIN:ML003-Z-K1)

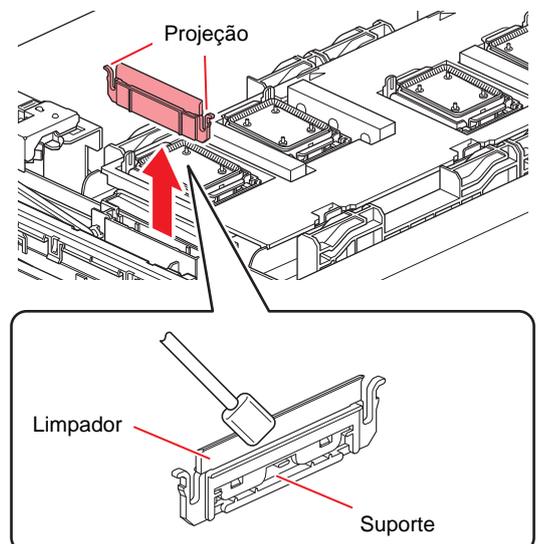
1 Movimento o carro e solte a tampa da direita.

- Ver Etapas 1 a 4 do Capítulo 4 "Limpeza do Limpador", no manual do usuário.



2 Limpe o limpador.

- Remova o limpador pelas abas laterais.
- Remova os resíduos de tinta do limpador e do suporte utilizando um cotonete embebido no líquido de limpeza para manutenção. Não deixe vestígios do líquido de limpeza na tampa.



Além desses, nos casos abaixo substitua com o novo kit do Limpador (PN:SPC-0843) ou kit Limpador HiGap (PN:SPC-0850), conforme Capítulo 4 "Substituição do Limpador" no manual de operação.

- Se houver deformações no limpador
- Se não for possível a remoção da tinta
- Se a indicação de substituição do limpador estiver visível
- Em caso de falha ou deflexão do bico mesmo após a limpeza

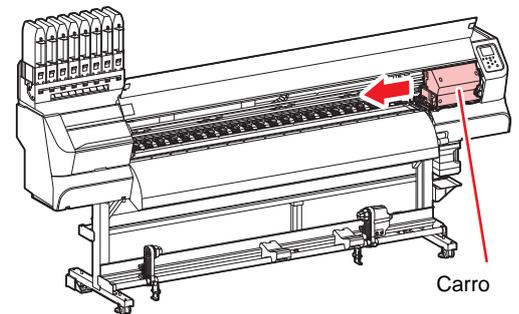
Unidade de Vedação (Manual de Operação Capítulo 4 "Limpeza da Tampa")

A área da tampa também é suscetível a sujeira por tinta e poeira. Recomenda-se limpar regularmente o cabeçote com o produto adequado ao tipo de equipamento, para evitar o acúmulo de resíduos.

- KIT DE MANUTENÇÃO com Líquido de Limpeza 03 (PN:ML003-Z-K1)

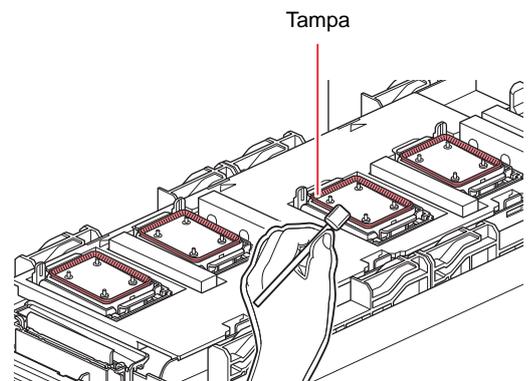
1 Movimento o carro e abra a tampa de acesso.

- Ver Etapas 1 a 4 do Capítulo 4 "Limpeza da Tampa", no manual do usuário.



2 Limpe a tampa.

- Insira a haste no líquido de limpeza e inicie a operação. Não deixe vestígios do líquido de limpeza na tampa.



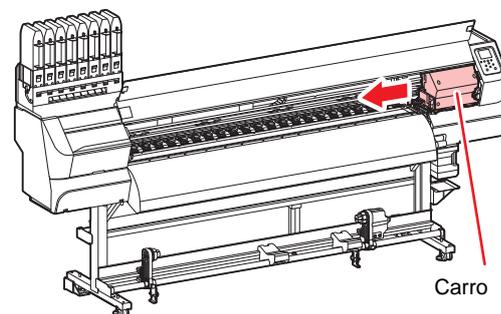
Se a tampa estiver muito suja ou arranhada, ou se o bico gotejar mesmo após a limpeza (falha de sucção), substitua a tampa (PN:SPC-0842) de acordo com o Manual de Operação Capítulo 4 "Substituição da Tampa".

Limpe o Absorvedor da Tampa (Manual de Operação Capítulo 4 “Limpeza do Absorvedor da Tampa”)

Aderência de tinta no Absorvedor da Tampa. Verifique as condições do Absorvedor da Tampa e limpe-o se necessário.

1 Movimento o carro.

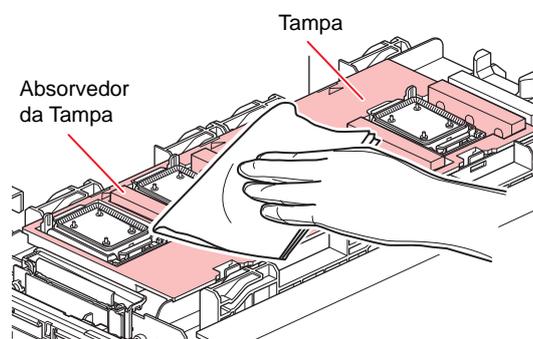
- Ver Capítulo 4 “Limpeza do Absorvedor da Tampa”, etapa 4 do manual de instruções e siga os passos 1 a 4.



2 Remova a tinta aderida ao material absorvente da tampa com papel toalha ou similar.

- Limpe a tampa se necessário.

Se a tampa estiver muito suja ou arranhada, ou se o bico gotejar mesmo após a limpeza (falha de sucção), substitua a tampa (PN:SPC-0842) de acordo com o Manual de Operação Capítulo 4 “Substituição da Tampa”.



Cuidados regulares (Uma vez por semana)

Recomenda-se que procedimentos abaixo sejam executados semanalmente para manter o bom funcionamento e a precisão do equipamento, otimizando sua vida útil.

Limpeza do bico (Manual de Operação Capítulo 4 "Limpeza do Bico")

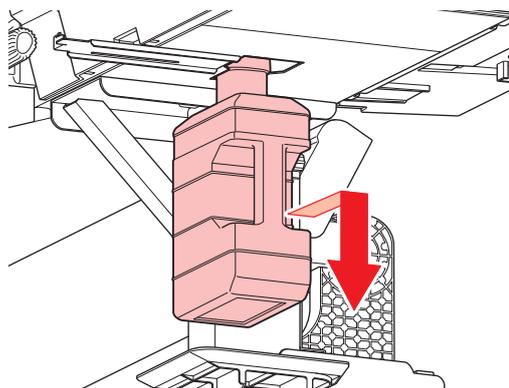
Limpe regularmente os bicos de modo a evitar falhas de impressão.



- Caso necessário uma manutenção regular, defina um tempo livre de "60 min" com solução de limpeza.

Tanque de tinta residual (Manual de Operação Capítulo 4 "Mensagens de **Confirmação do Tanque de Tinta Residual**")

Verifique se o reservatório de resíduos de tinta está cheio. Existe o risco de transbordamento de tinta do reservatório.



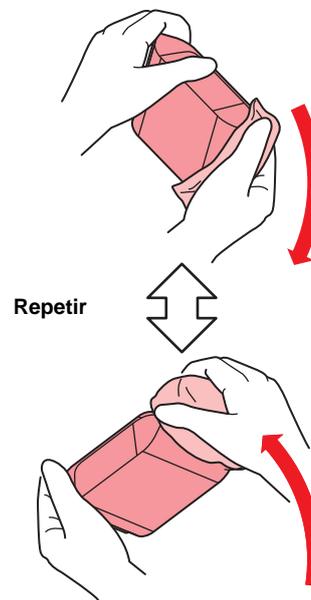
Cartucho de tinta (Manual de Operação Capítulo 4 "Manutenção do cartucho de tinta")

Agite o cartucho para movimentar a tinta uma vez por semana.

Caso contrário, pode haver uma diferença de tonalidade devido à sedimentação da tinta.

(Uma mensagem solicitando a execução uma vez por semana é exibida na tela)

Segure firmemente com um papel toalha e agite suavemente



Limpeza de sujidades

Prensa de mídia (Manual de Operação Capítulo 4 "Limpeza da Prensa de Mídia")

Em caso de acúmulo de resíduos de corte ou outros resíduos entre o suporte da mídia e a placa, existe o risco de falha na transferência da mídia ou comprometimento da qualidade de impressão em caso de resíduo nos bocais. É recomendável sua limpeza regular.

Se a Prensa de Mídia estiver muito suja, substitua por uma nova (PN:SPC-0789) conforme o Capítulo 4 "Substituição da Prensa de Mídia" no manual de instruções.



- Se a tinta aderir à mídia, limpe-a.
- Se a tinta aderir frequentemente, recomendamos o ajuste do ventilador de vácuo em "fraco" ou "padrão".

Sensor de mídia (Manual de Operação Capítulo 4 "Limpeza do Sensor de Mídia")

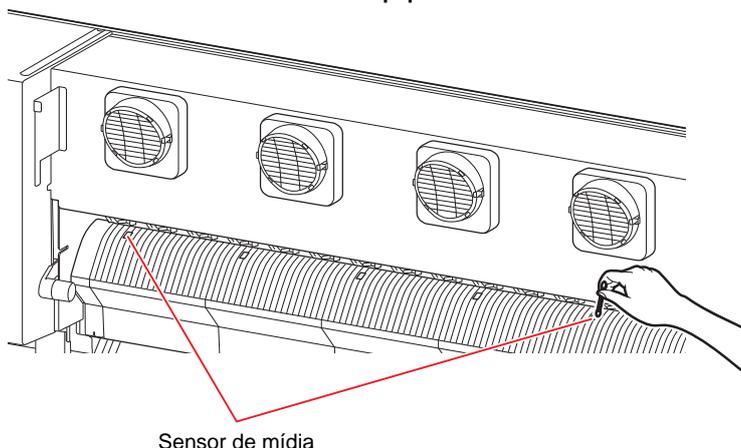
Os sensores de mídia ficam localizados na parte posterior da placa e na parte inferior do cabeçote.

Em caso de acúmulo de poeira no sensor, a mídia poderá não ser detectada ou erro da marca de registro. Limpe os sensores utilizando um pano macio ou a haste.

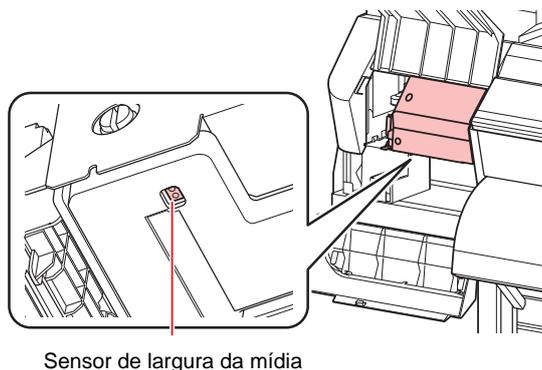


- Jamais utilize solvente para limpar os sensores.
- Em caso de excesso de sujeira, utilize um pano umedecido com detergente neutro diluído em água.

Parte de trás do equipamento



Parte inferior do cabeçote

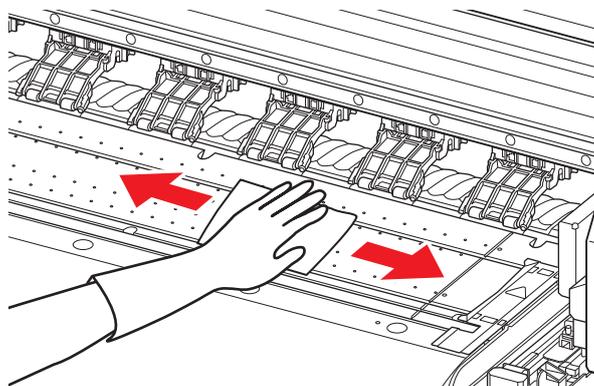


Placa (Manual de Operação Capítulo 4 "Limpeza da Placa")

A placa é suscetível ao acúmulo de poeira, resíduos de papel e tinta. Desse modo, recomendamos sua limpeza regular. Limpe a superfície da placa e sua tampa utilizando um pano macio. As ranhuras do suporte da mídia e a área de corte do papel (linha do cortador) são os pontos mais suscetíveis ao acúmulo de sujeira. Limpe cuidadosamente essas áreas.



- Se a tinta aderir à mídia, limpe-a.
- Se a tinta aderir frequentemente, recomendamos o ajuste do ventilador de vácuo em "fraco" ou "padrão".



Filtro do carro (Manual de Operação Capítulo 4 “Substituição do Filtro do Carro”)

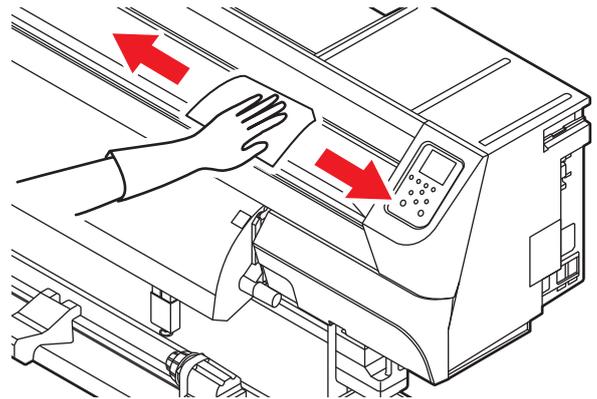
Se o filtro do carro estiver muito sujo, substitua por um novo (PN:SPC-0844) conforme o Capítulo 4 “Substituição do Filtro do Ventilador do Carro” no Manual de Operação.

Filtro do ventilador soprador (Manual de Operação Capítulo 4 “Substituição do Filtro do ventilador soprador”)

Se o filtro do ventilador soprador estiver muito sujo, substitua por um novo (PN:SPC-0774) conforme o Capítulo 4 “Substituição do filtro do ventilador soprador” no Manual de Operação.

Superfícies Externas (Manual de Operação Capítulo 4 “Limpeza de Superfícies Externas”)

Conforme o ambiente de utilização, poeira ou resíduos de papel podem aderir às superfícies externas da unidade. Para evitar a entrada de sujidades nas partes móveis do cabeçote, limpe as superfícies externas utilizando um pano macio levemente umedecido.



Armazenamento de mídias

As mídias devem ser armazenadas em áreas livres de poeira e afastadas da luz solar direta. Evite armazenar as mídias em áreas com alta temperatura e umidade.

Armazenamento de cartuchos de tinta

Considere o seguinte:

- Manter afastado da luz solar direta e umidade excessiva.
- Trata-se de um produto sensível, assim sendo, não derrube.
- O chip deverá ser protegido contra sujidades e eletricidade estática.
- Certifique-se manter juntos os cartuchos e os chips.

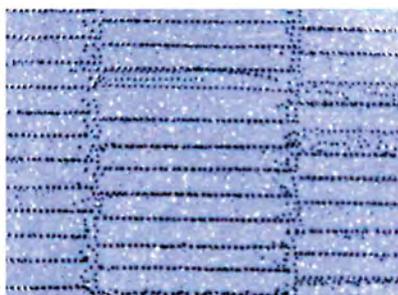


Placa instalada no cartucho de tinta

Exemplos de falhas de impressão

Os exemplos abaixo demonstram a forma como injeções incorretas de tinta dos cabeçotes (bocais), decorrentes de poeira, podem prejudicar a qualidade da impressão.

Verifique regularmente as condições dos bocais antes ou durante a impressão, para minimizar as falhas. A condição dos bocais pode ser confirmada utilizando a função [test printing] (teste de impressão). (Capítulo 2 “Teste de Impressão” do manual de operação)



1. Desvio



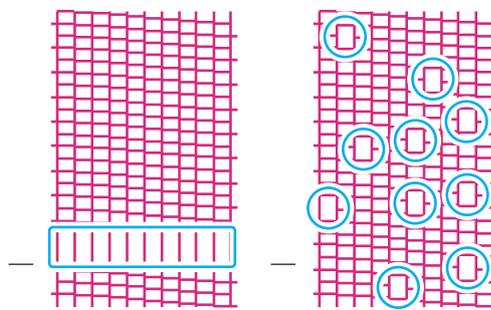
2. Bico com defeito



3. Gotejamento de tinta



4. Satélite



5. Entrada de ar

Métodos de recuperação de bocais com defeito

Caso esta plotter não seja utilizada por um longo período de tempo ou conforme a temperatura ambiente, os bocais podem apresentar instabilidade. Nesse caso, os métodos a seguir podem ser utilizados para recuperar os bocais.

Para as situações de 1 a 4 da P.10 "Exemplos de falhas de impressão"

1. Manutenção e cuidados diários

- Execute a limpeza das peças conforme descrito aqui.

2. Execute a limpeza dos cabeçotes (normal). Ver Capítulo 2 do Manual de Operação

- Após manutenção e cuidados diários do passo 1, executar a limpeza dos cabeçotes conforme os procedimentos do Manual de Operação.

Realizar teste de impressão e verificar (Capítulo 2 do Manual de Operação)

Caso o bocal não tenha sido recuperado

3. Execute a limpeza dos cabeçotes (minuciosa). Ver Capítulo 2 do Manual de Operação

- Caso o bocal com defeito não tenha sido recuperado mesmo após seguidas operações de limpeza (normal), redefina o modo de limpeza para "hard" (minuciosa) e execute nova limpeza.

Realizar teste de impressão e verificar (Capítulo 2 do Manual de Operação)

Caso o bocal não tenha sido recuperado

4. Execute a limpeza dos bocais dos cabeçotes. Ver Capítulo 4 do Manual de Operação

- Execute a limpeza dos bocais dos cabeçotes. Nesse caso, o tempo de fluxo do líquido de limpeza deve ser de [1 minute] (1 minuto).

Realizar teste de impressão e verificar (Capítulo 2 do Manual de Operação)

Caso o bocal não tenha sido recuperado

5. Execute nova limpeza dos bocais. Ver Capítulo 4 do Manual de Operação

- Redefina o tempo de fluxo do líquido de limpeza para [10 minutes] e execute nova limpeza dos bocais dos cabeçotes.

Realizar teste de impressão e verificar (Capítulo 2 do Manual de Operação)



- Caso o bocal com defeito não tenha sido recuperado mesmo após as operações acima, entre em contato conosco ou com a assistência técnica.

Se a impressora não for utilizada por um longo período

Se a impressora não for utilizada por um período superior a uma semana, execute a limpeza dos cabeçotes, dos bocais e do canal de fluxo tinta antes de armazenar o equipamento.

Reposição

Produto	Código	Produto	Código
Kit de Manutenção 03 com líquido de lavagem	ML003-Z-K1	FILTRO DO VENT. 300	SPC-0774
LÂMINA DE CORTE DE MÍDIA	SPA-0107	SUPORTE DE MÍDIA	SPC-0789
Lâmina do limpador	SPA-0243	TUBO DE PAPEL DE 3"	SPC-0827
TANQUE QUADRADO DE TINTA RESIDUAL 2L	SPA-0246	Conj. da TAMPA	SPC-0842
PR10	SPA-0247	Kit de limpador	SPC-0843
Batente de borracha para tanque de 2L	SPA-0250	Filtro do Carro	SPC-0844
Kit estendido de tinta residual	SPA-0311	Absorvedor da Tampa	SPC-0845
CONECTOR MACHO ABSORVENTE PARA MBIS	SPA-0625	Kit limpador HiGap	SPC-0850
Cotonetes de Limpeza para a Região dos Cabeçotes	SPC-0527		



O manual mais atualizado encontra-se disponível em nosso site.

© 2018 MIMAKI ENGINEERING CO., LTD.

D203292-14-20032019

MK
FW: 1.00